

PIAGGIO AR DORI SĂ VĂ MULȚUMESC

pentru alegerea unuia dintre produsele sale. Am pregătit acest manual pentru a vă ajuta să obțineți cele mai bune rezultate de la vehiculul dvs. Vă rugăm să-l citiți cu atenție înainte de a merge pe vehicul pentru prima dată. Acesta conține informații, sfaturi și precauții pentru utilizarea vehiculului dvs. De asemenea, descrie caracteristici, detalii și dispozitive pentru a vă asigura că ați făcut alegerea potrivită. Credem că dacă urmați sugestiile noastre, veți cunoaște în curând noul scuter și va servi bine pentru o lungă perioadă de timp de acum încolo. Această broșură face parte integrantă din vehicul; în cazul în care vehiculul este vândut, acesta trebuie transferat noului proprietar.

Liberty 125ie 150ie



Instrucțiunile din acest manual sunt menite să ofere un ghid clar și simplu pentru utilizarea vehiculului dvs.; această broșură detaliază, de asemenea, procedurile de întreținere de rutină și verificările periodice care ar trebui efectuate asupra vehiculului la un dealer autorizat sau la un **centru de gheață Serv.** Broșura conține, de asemenea, instrucțiuni pentru reparații simple. Orice operațiuni care nu sunt descrise în mod specific în această broșură necesită utilizarea unor instrumente speciale și/sau a unor cunoștințe tehnice speciale: pentru a efectua aceste operațiuni, consultați orice **dealer sau centre de servicii autorizate.**



Siguranța personală

Nerespectarea completă a acestor instrucțiuni va duce la un risc grav de vătămare corporală.



Protejarea mediului

Secțiunile marcate cu acest simbol indică utilizarea corectă a vehiculului pentru a preveni îmbătrânirea mediului.



Intactitatea vehiculului

Nerespectarea incompletă sau nerespectarea acestor reglementări duce la riscul de deteriorare gravă a vehiculului și, uneori, chiar la invaliditatea garanției.

Semnele pe care le vedeți pe această pagină sunt foarte importante. Ele sunt folosite pentru a evidenția părți ale broșurii care ar trebui citite cu deosebită atenție. Diferitele simboluri sunt folosite pentru a face fiecare subiect din manual simplu și rapid de localizat.

INDEX

VEHICUL.....	7	Nivelul uleiului de motor.....	34
Tablou de bord.....	8	Verificarea nivelului uleiului de motor ..	34
Panou de instrumente analogic.....	9	Reîncărcarea uleiului de motor.....	35
Ceas.....	11	Lumină de avertizare (presiune insuficientă a uleiului).....	35
Martor de chei.....	12	Schimbarea uleiului de motor.....	36
Blocarea volanului.....	12	Nivelul uleiului de butuc.....	36
Eliberarea volanului.....	12	Pneuri.....	38
Indicatoarele direcției de comutare.....	13	Demontarea bujei.....	39
Butonul Corn.....	13	Scoaterea filtrului de aer.....	41
Comutator de lumină.....	14	Verificarea nivelului uleiului de frână.....	41
Buton de pornire.....	14	Baterie.....	42
Imobilizatorul system.....	14	Utilizarea unei baterii noi.....	43
Chei.....	15	Perioade lungi de inactivitate.....	44
Imobilizator devgheață activat indicator condus.....	15	Sigurante.....	45
Funcționare.....	15	Grupa light frontală.....	51
Deschiderea șa.....	18	Reglarea luminii capului.....	52
Identificare.....	18	Indicatoare de direcție frontală.....	53
Deschiderea cutiei superioare spate.....	19	Unitate optică spate.....	53
Clip sac.....	19	Oglinzi retrovizoare.....	55
UTILIZARE.....	21	Frana cu disc fata.....	55
.....		Frana cu tambur spate.....	56
Controale.....	22	Puncție.....	56
Realimentare.....	22	Inactivitatea vehiculului.....	57
Presiunea pneurilor.....	23	Curățarea vehiculului.....	57
Reglarea amortizoarelor.....	24	DATE TEHNICE.....	63
Rularea în.....	25	Trusă de scule.....	68
Pornirea motorului.....	26	PIESE DE SCHIMB SI	69
Precauții.....	28	ACCESORII.....	

Pornire dificilă	28
Oprirea motorului.....	29
Stand.....	29
Transmisie automată.....	30
Conducerea în condiții de siguranță.....	31
MENTENANȚĂ	33

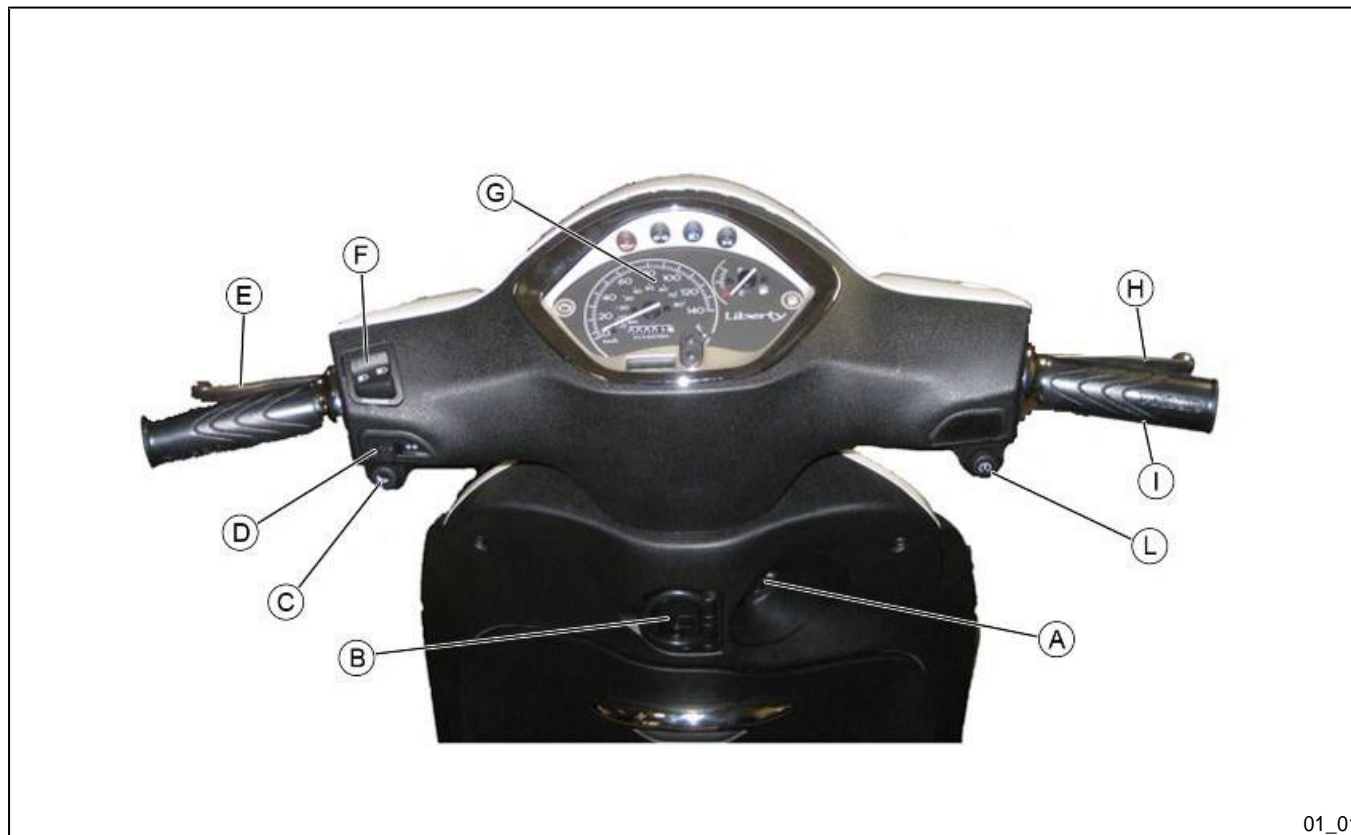
Avertismente.....	70
PROGRAMAT MAINTENANCE	71
Masa de service	72
programată.....	

Libertatea 125ie 150ie



Cap. 01
Vehicu
I

Tablou de bord (01_01)



01_01

Un = Comutator de aprindere

B = Bag cârlig

C = Butonul Corn

D = Comutator indicator de girație

E = Maneta frânei spate

F = Comutator faruri

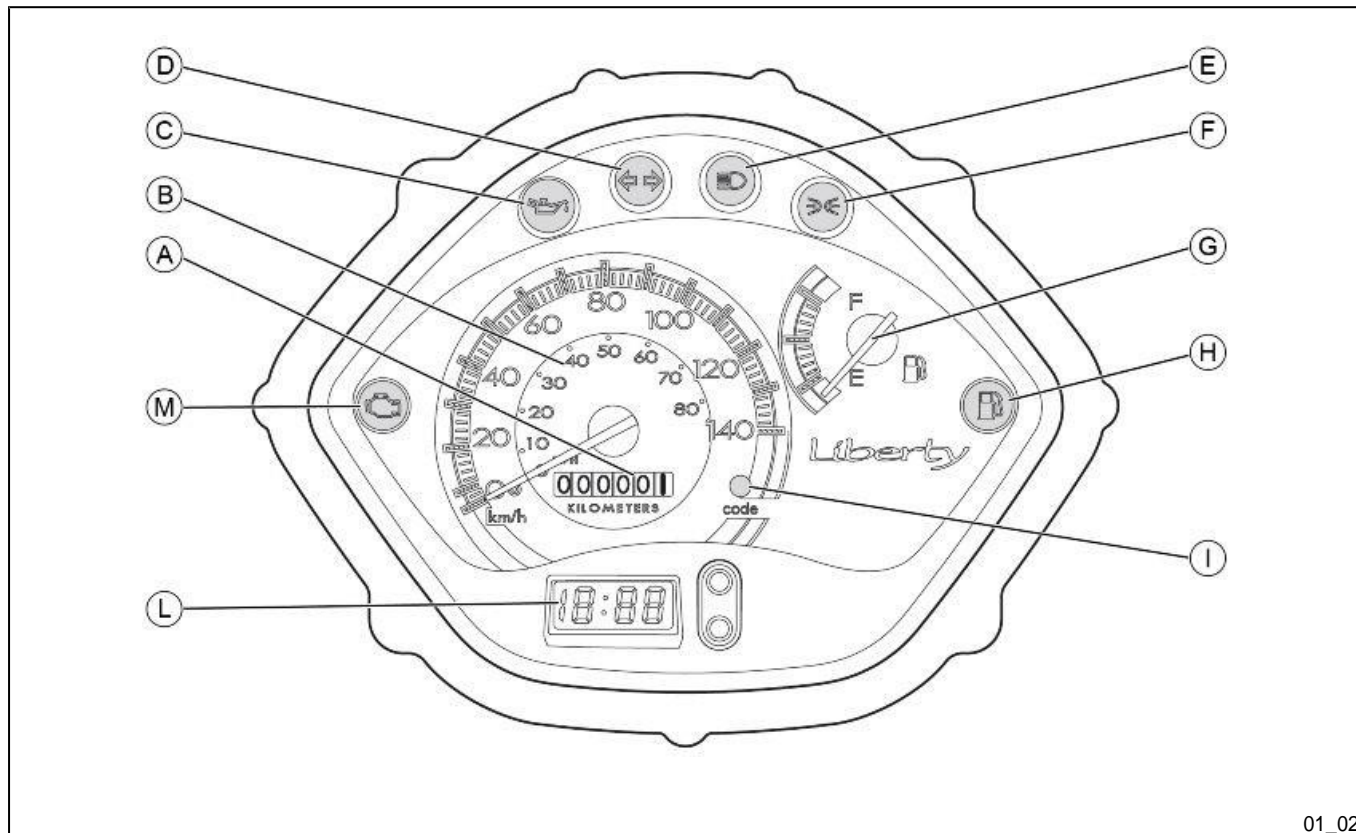
G = Panou de instrumente analogic

H = Maneta frânei față

I = Prindere accelerație

L = Butonul Starter

Panou de instrumente analogic (01_02)



01_02

Un = Contorul de călătorie

B = Vitezometru

F = Lumină de avertizare pentru presiune scăzută a uleiului

D = Rândul său, indicatorul de avertizare a luminii

E = Lumină de avertizare de

fază lungă **F** = Lumină de

avertizare faruri **G** =

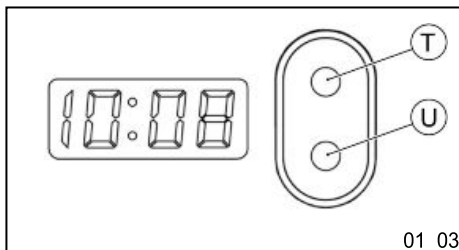
Gabarit de combustibil

H = Lumină de avertizare cu consum redus de combustibil

I = Lumina de avertizare a imobilizatorului

L = Ceas digital

M = Eroare de injecție



Ceas (01_03)

Situat în panoul de instrumente, acesta afișează ore și minute cu timp de 1 până la 12 ore, AM sau PM.

Operați butonul de selectare a funcției«**T**»și luna, ziua și secunde sunt, de asemenea, dis-jucate pe lângă ore și minute. Pentru a regla funcțiile menționate mai sus, operați butonul«**U**». Ceasul digital este alimentat de o baterie (durata de viață a bateriei este de aproximativ 2 years); ridicați întregul panou de instrumente pentru a înlocui bateria. Este recomandabil să vă duceți vehiculul la un centru de service **autorizat** pentru această operațiune.

AVERTISMENT



BATERIILE MOARTE SUNT DĂUNĂTOARE PENTRU MEDIU. ACESTEA TREBUIE SĂ SE DESFIINȚEZE ÎN RECIPIENTE ADECVATE, CONFORM INSTRUCȚIUNILOR ÎN VIGOARE.



Keyswitch (01_04)

COMUTAREA POZIȚIILOR

ON «1»: Gata pentru a începe poziția, cheie non-extractabilă, dispozitiv mecanic antifurt dis-capabil.

OFF «2»: Aprindere dezactivată, cheie extractibilă, dispozitiv antifurt mecanic dezactivat.

LOCK «3»: Aprindere dezactivată, cheie extractibilă, dispozitiv mecanic antifurt activat.

Blocarea volanului

Rotiți ghidonul spre stânga (în măsura în care va merge), rotiți tasta la «**LOCK**» și scoateți cheia.

PRUDENȚĂ



NU ROTIȚI NICIODATĂ CHEIA LA «BLOCARE» SAU «OPRIRE» ÎN TIMP CE CĂLĂTORIȚI.

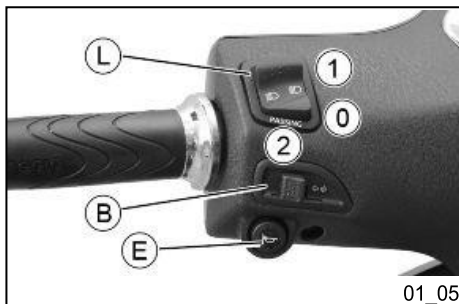
Eliberarea volanului

Reintroduceți cheia și întoarceți-o la «**OFF**».

PRUDENȚĂ

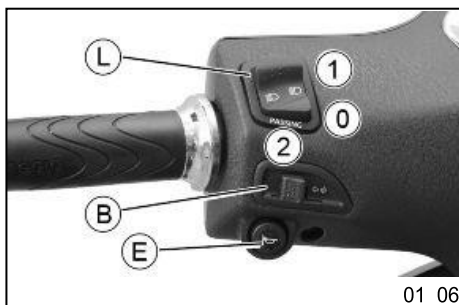


NU ROTIȚI NICIODATĂ CHEIA LA «BLOCARE» SAU «OPRIRE» ÎN TIMP CE CĂLĂTORIȚI.



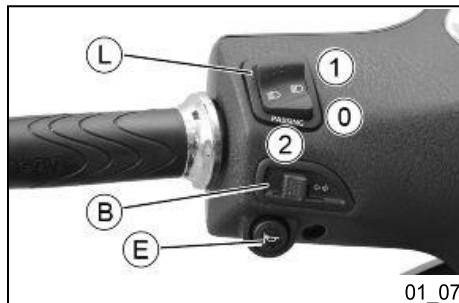
Indicatoare de direcție pentru comutare (01_05)

Pentru a seta indicatoarele de viraj stânga intermitent, mutați maneta «**B**» la stânga; pentru a seta indicatoarele viraj dreapta intermitent, mutați-l la dreapta. Maneta revine automat în poziția centrală, iar indicatoarele rămân pornite. Pentru a opri indicatoarele, apăsați tel pârghie spre comutator.



Butonul Corn (01_06)

Butonul Corn «**E**»



Comutator de lumină (01_07)

Buton comutator de lumină «L»

0 = Faza scurtă și stopurile

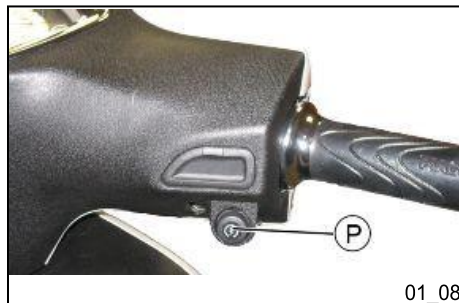
1 = Faza lungă și stopurile

2 = Bliț de fază lungă (trecere)

PRUDENȚĂ



NU AMPEZAȚI, TRANSPORTAȚI OBIECTE ȘI/SAU HAINE PESTE ANSAMBLUL FĂRURILOR FRONTĂLE, ATUNCI CÂND FARUL ESTE PORNIT SAU OPRIT. NERESPECTAREA ACESTEI PRECAUȚII POATE PROVOCA SUPRĂÎNCĂLZIREA ȘI FUZIUNEA SUBSEQUENTĂ A STICLEI.



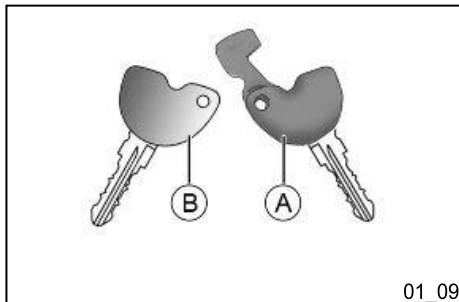
Butonul Start-up (01_08)

Pentru a porni motorul, apăsați butonul de pornire, «P», după ce trageți una dintre cele două pârghii de frână.

Sistemul de imobilizare

Pentru a spori protecția împotriva furtului, vehiculul este echipat cu un dispozitiv electronic de blocare a motorului «PIAGGIO IMMOBILIZER», care este activat automat atunci când cheia de contact este îndepărtată. La pornire, sistemul «PIAGGIO IMMOBILIZER» verifică

cheia de pornire și numai dacă această cheie este recunoscută, sistemul Imobilizator va permite pornirea vehiculului.



Chei (01_09)

Vehiculul este furnizat cu două tipuri de chei. Tasta «**A**» cu o prindere maro și "**MASTER**" key. Este furnizată doar o singură copie a acestei chei, care este necesară pentru a program toate celelalte chei și pentru ca dealerul să efectueze unele operațiuni de întreținere. Prin urmare, recomandăm ca acesta să fie utilizat numai în circumstanțe excepționale. Tasta albastră«**B**»(o singură copie furnizată) este utilizată pentru operațiuni normale și pentru pornire.

AVERTISMENT



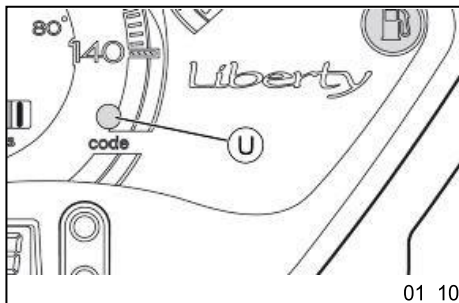
PIERDEREA CHEII MARO PREVIN REPARAȚIILE ULTERIOARE ALE SISTEMULUI "PIAGGIO IMMOBILIZATOR" ȘI ALE UNITĂȚII DE COMANDĂ A MOTORULUI.

Dispozitiv imobilizator activat indicator condus (01_10)

Activarea sistemului «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» este semnalată printr-o lumină de avertizare intermitentă «**U**»(vezi secțiunea«Panou de instrumente analogic»).

Pentru a reduce descărcarea bateriei, LED-ul indicator se oprește automat după 48 de ore de funcționare neîntreruptă.

În cazul în care sistemul eșuează, diferite modele de intermitente led-uri vor fi furnizate de un centru de **service Piaggio** cu privire la tipul de defecțiune detectat.



Operație

De fiecare dată când cheia de aprindere este îndepărtată în poziția "**OFF**" sau

"**LOCK**", sistemul de siguranță activează sistemul de imobilizare. Pornirea tastei în "**ON**" dezactivează motorul

blocare, cu condiția ca sistemul de siguranță să recunoască codul transmis de cheie. Dacă codul nu este recunoscut, rotiți cheia mai întâi la "OFF" și apoi la "ON"; dacă blocarea nu poate fi dezactivată, încercați cu cealaltă cheie furnizată (maro). În cazul în care motorul nu poate fi pornit, contactați un centru de service **piaggio autorizat**, care este prevăzut cu echipamentul electronic necesar pentru detectarea și repararea sistemului. Imobilizatorul este, de asemenea, activat prin oprirea motorului cu comutatorul RUN **OFF**. Acest lucru se întâmplă chiar dacă cheia de pornire este în «ON».

Când sunt necesare chei suplimentare, vă rugăm să rețineți că stocarea datelor (până la 3 chei max.) trebuie făcută pe toate cheile, atât pe cele noi, cât și pe cele existente. Luați cheia cu mânerul maro și toate tastele albastre furnizate unui **Piaggio autorizat Service Centre**. Codurile cheilor care nu sunt trimise pentru noua procedură de programare sunt șterse din memorie. Prin urmare, orice chei pierdute nu vor fi activate pentru a porni motorul.

AVERTISMENT



FIECARE CHEIE ARE PROPRIUL COD UNIC ȘI UNIC, CARE TREBUIE STOCAT ÎN MEMORIA UNITĂȚII DE CONTROL A SISTEMULUI.

ȘOCURILE VIOLENTE POT AFECTA COMPONENTELE ELECTRONICE ALE CHEII.

ÎN CAZUL ÎN CARE VEHICULUL ÎȘI SCHIMBĂ PROPRIETARUL, ESTE ABSOLUT NECESAR CA NOUL PROPRIETAR SĂ ÎNTRE ÎN POSESIA CHEII THE CU MĂNERUL MARO (PRECUM ȘI TOATE CELELALTE CHEI).

Procedura de pornire-cheie maro

Introduceți cheia maro în comutatorul de aprindere (în poziția «OFF»), transformându-l în «PE» poziție. După 1 - 3 secunde, porniți tasta la «OFF» din nou și pull-l afară.

Cheie intermediară step-blu

După extragerea tastei maro, introduceți tasta albastră în 10 secunde și întoarceți-o imediat la «ON». După 1 - 3 secunde, întoarceți tasta la «OFF» din nou și scoateți-o.

În acest fel, un maxim de 3 taste albastre pot fi programate prin repetarea procedurii de mai sus și păstrarea timpilor indicați.

Cheie finală pas-maró

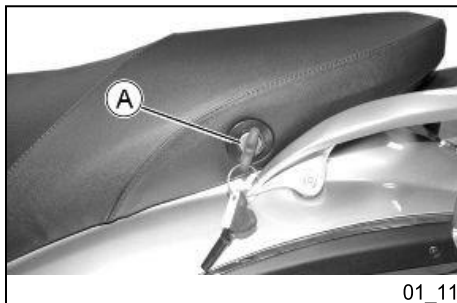
După extragerea ultimei taste albastre, introduceți din nou cheia maro și întoarceți-o la «ON» (efecuați această operație within 10 secunde după extragerea cheii anterioare). Lăsați-l în această poziție timp de 1 până la 3 secunde și reveniți-l la «OFF».

Verificarea corectă a programării

Introduceți cheia maro, dezactivând transponderul (adică prin înclinarea hotei cheii cu 90°) și rotiți cheia în poziția «ON». Efecuați operația de pornire a motorului. Asigurați-vă că motorul nu pornește. Introduceți tasta albastră și repetați pornirea operation. Verificați pornirea motorului.

AVERTISMENT

DACĂ MOTORUL PORNEȘTE CU TASTA MARO (ȘI CU UN TRANSPONDER DEZACTIVAT) SAU DACĂ ÎN TIMPUL PROGRAMĂRII A FOST EFECTUAT UN PAS GREȘIT, ESTE NECESAR SĂ REPETAȚI PROCESUL DE LA ÎNCEPUT.



01_11

Deschiderea șa (01_11)

Introduceți cheia în șa de blocare «A», rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic și vârful șa înainte.



01_12

Identificare (01_12, 01_13)

Numerele de identificare constau dintr-un prefix ștampilat pe șasiu și pe engine, urmat de un număr. Acestea trebuie citate atunci când comandați piese de schimb. Vă recomandăm să verificați dacă prefixul și numărul șasiului pevehicul corespund cu cele din documentele vehiculului.

PRUDENȚĂ



VĂ RUGĂM SĂ REAMINTIM CĂ MODIFICAREA NUMBERS DE IDENTIFICARE DE ÎNMATRICULARE POATE DUCE LA SANȚIUNI PENALE GRAVE (ÎNDIGUIREA VEHICULULUI, ETC).



01_13

Deschiderea cutiei superioare din spate

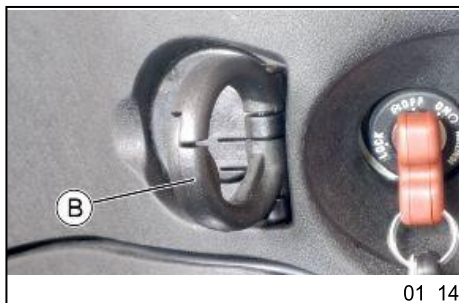
Porniți cheia la «OFF». Apoi apăsați-l. Când cheia este setată la «LOCK», cutia de mânuși este blocată.

Clip sac (01_14)

Pentru a utiliza cârligul retractabil «B» situat la capătul din față al șa, trageți-l înainte ușor.



Sarcina maximă aplicabilă: 1,5 kg

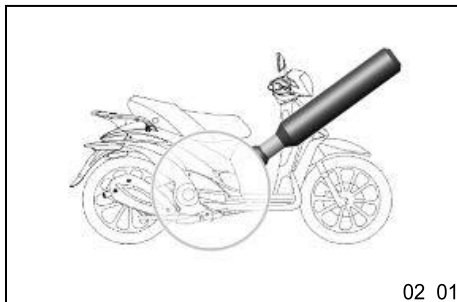


1 Vehicul

Libertatea 125ie 150ie



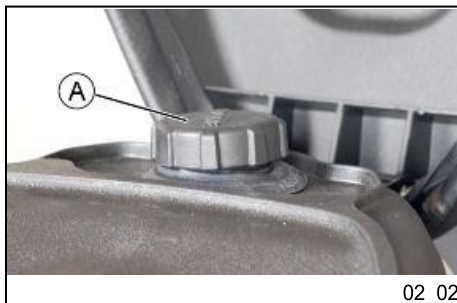
Cap. 02
Folosi



Controale (02_01)

Înainte de a utiliza vehiculul, verificați:

1. Că rezervorul de combustibil este plin.
2. Nivelul uleiului butucului din spate.
3. Nivelul uleiului de motor (a se vedea secțiunea «Nivelul uleiului de motor»).
4. Că anvelopele sunt umflate corespunzător.
5. Funcționarea corectă a farurilor, a luminii din spate și a indicatoarelor de viraj.
6. Funcționarea corectă a frânelor față și spate.



Realimentare (02_02, 02_03)

Completați rezervorul de combustibil «A» cu benzină fără plumb.

Când combustibilul atinge nivelul rezervei, lumina de avertizare montată pe panou de instrumente se aprinde.

PRUDENȚĂ

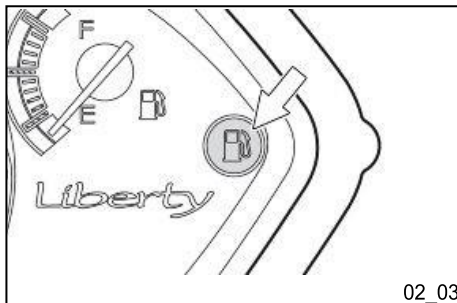


OPRIȚI MOTORUL ÎNAINTE DE REALIMENTARE CU BENZINĂ. BENZINA ESTE HIGHLY INFLAMABILĂ. NU LĂSAȚI BENZINA SĂ SE SCĂRSE DIN REZERVOR SAU ÎN TIMPUL REALIMENTĂRII

PRUDENȚĂ



LA REUMPLEREA ASIGURAȚI-VĂ CĂ PENTRU A INTRA COMPLET ARMA ÎN GURA REZERVORULUI PENTRU A EVITA ORICE SCURGERE DE COMBUSTIBIL CARE AR PUTEA DUCE LA DAUNE



LA ELEMENTELE DIN PLASTIC ȘI CONTACTELE PERICULOASE CU PIESELE FIERBINȚI ALE VEHICULULUI.

PRUDENȚĂ



NU ADUCEȚI FLĂCĂRI GOALE SAU ȚIGĂRI LÂNGĂ GURA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL: PERICOL DE INCENDIU. DE ASEMENEA, EVITAȚI INHALAREA VAPORILOR NOCIVI.

PRUDENȚĂ

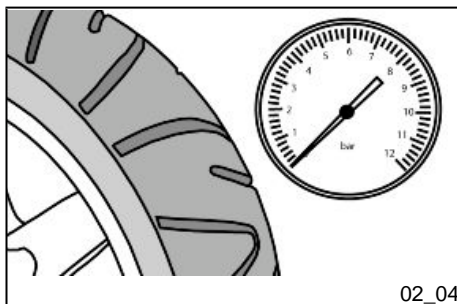


UTILIZAREA ALTOR ULEIURI DECÂT CELE RECOMANDATE POATE SCURTA DURATA DE VIAȚĂ A MOTORULUI.

Caracteristic

Capacitatea rezervorului de combustibil

~ 6,5 ± 0,5 litri (din care 1,5 l este rezervă)



Presiunea pneurilor (02_04)

PRUDENȚĂ



PRESIUNEA PNEURILOR TREBUIE VERIFICATĂ ATUNCI CÂND PNEURILE SUNT RECI. PRESIUNEA INCORRECT A ANVELOPELOR CAUZEAZĂ O UZURĂ ANORMALĂ A ANVELOPELOR ȘI FACE CA ELIMINAREA SĂ FIE PERICULOASĂ.

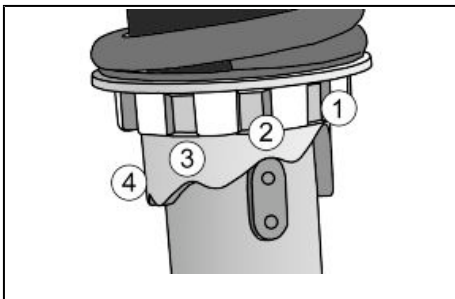
PNEURILE TREBUIE ÎNLOCUITE ATUNCI CÂND BANDA DE RULARE ATINGE LIMITELE DE UZURĂ STABILITE DELEGE.

PRESIUNEA PNEURILOR

Presiunea anvelopeifață	2 butoaie
Presiunea pneurilorspate	2,2 bari
Presiunea pneurilor roții din spate (de asemenea, sarcină maximă de	2,5

ANVELOPE

Anvelopă față	Tubeless, 80/90 - 15 " 51J
Anvelopăspate	Tubeless, 100/80 - 14" 54J



Ajustarea amortizoarelor (02_05, 02_06)

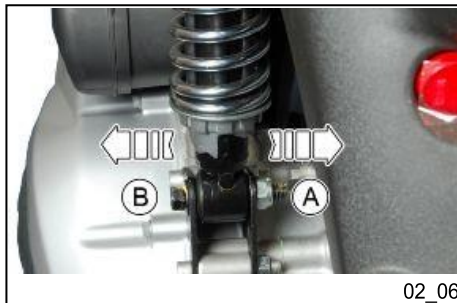
Preîncărcarea arcurilor poate fi ajustată la 4 poziții care acționează asupra piuliței inelului situate în partea inferioară a amortizoarelor cu spannerul specific furnizat.

Poziția 1: preîncărcare minimă: numai călăreț

Poziția 2 preincarcare medie: numai rider

Poziția 3 preîncărcare medie: călăreț și pasager

Poziția 4: preîncărcare maximă: călăreț, pasager și bagaje.



În ordine spre duce afară acest operație tu voință nevoie spre folosi cel specific peeping tom în cel Kit. Primăvară preîncărcare Crește lângă Cotitură cel inel nucă înspre «A», dar Scade dacă cel piulița inelului este îndreptată spre «B».

PRUDENȚĂ



MERSUL PE VEHICUL CU PREÎNCĂRCAREA ARCULUI CARE NU ESTE SETATĂ CORECT PENTRU CĂLĂREȚ ȘI POSIBIL PASAGER, AR PUTEA REDUCE FORȚA DE RULARE ȘI PRECIZIA DIRECȚIEI.

AVERTISMENT



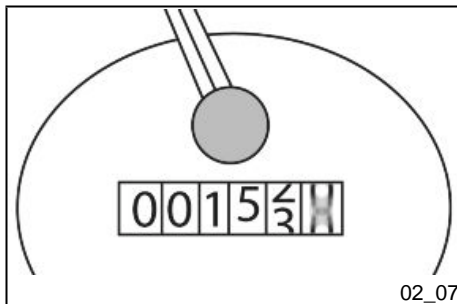
VĂ RECOMANDĂM SĂ PURTAȚI MĂNUȘI ÎN TIMPUL EFECTUĂRII ACESTEI OPERE PENTRU A EVITA RĂNIREA.

Rularea în (02_07)

AVERTISMENT



ÎN PRIMII 1000 KM NU MERGEȚI CU VEHICULUL PESTE 80% DIN VITEZA MAXIMĂ. EVITAȚI RĂSUCIREA COMPLETĂ A ADERENȚEI CLAPETEI DE ACCELERAȚIE SAU PĂSTRAȚI O VITEZĂ CONSTANTĂ DE-A LUNGUL SECȚIUNILOR LUNGI DE DRUM. DUPĂ PRIMII 1000 KM, CREȘTEȚI TREPTAT VITEZA PÂNĂ LA ATINGEREA PERFORMANȚEI MAXIME.



Pornirea motorului (02_08, 02_09, 02_10)

Vehiculul este echipat cu transmisie automată cu acționare directă, astfel încât pornirea să se facă prin rotirea aderenței clapetei de accelerație la turația de mers în gol; pentru a porni din poziție staționară, răsușiți progresiv aderența clapetei de accelerație.

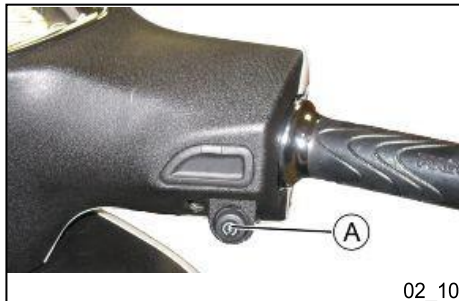
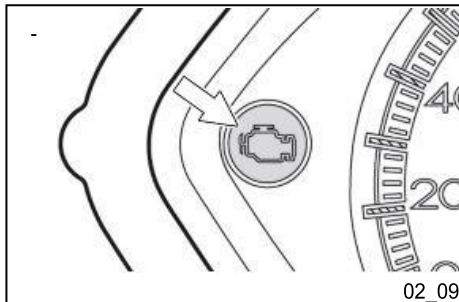
Vehiculul este echipat cu o pompă de combustibil electric care pornește automat imediat ce motorul este pornit.

Vehiculul este echipat cu un sistem de pornire **asistat servo**.

Pentru a porni, este necesar să:

- Odihniți vehiculul pe suportul central, asigurându-vă că roata din spate nu atinge solul.
- Păstrați aderența clapetei de accelerație la viteza de mers în gol.
- Introduceți cheia în cheia de contact și rotiți-o în «ON».





Așteptați ca lumina indicatorului de control al motorului să se întoarcă Off.

2

- Pentru a porni motorul, apăsați butonul de pornire, «A», după ce a tras fie unul dintre Doi pârghii de frână.

Vehiculul este echipat cu o gestionare specială a procedurii de pornire. Motorul de pornire rămâne activ până când motorul pornește chiar dacă comutatorul «L» este eliberat.

Mențineți una dintre cele două frâne acționate (față sau spate), astfel încât să nu întrerupeți procedura de pornire.

Aderenta clapetei de acceleratie trebuie sa ramana in pozitia minima, deoarece orice alta pozitie inhiba demarorul vehiculului.

Motorul de pornire va rămâne activ timp de un maximum de 5 secunde consecutive.

PRUDENȚĂ



NU EFECTUAȚI ACESTE OPERAȚIUNI ÎN ZONE ÎNCHISE, DEOARECE GAZELE EX-HAUST SUNT TOXICE.

PRUDENȚĂ



DATORITĂ TEMPERATURILOR RIDICATE LA CARE POATE AJUNGE AMORTIZORUL DE ZGOMOT, AVEȚI ÎNTOTDEAUNA GRIJĂ, ATUNCI CÂND

PARCAȚI VEHICULUL, CĂ AMORTIZORUL DE ZGOMOT NU

INTRAȚI ÎN CONTACT CU MATERIALE INFLAMABILE, PENTRU A EVITA ARSURILE GRAVE.

Precauții

PRUDENȚĂ



NU STRESAȚI NICIODATĂ MOTORUL LA TEMPERATURI SCĂZUTE PENTRU A EVITA POSIBILELE DETERIORĂRI. AVEȚI GRIJĂ SĂ NU DEPĂȘIȚI NICIODATĂ VITEZA MAXIMĂ ÎN TIMP CE ALERGAȚI LA VALE, PENTRU A EVITA DETERIORAREA MOTORULUI. ÎN ORICE CAZ, PENTRU A ÎMPIEDICA MOTORUL DE SUPRAREVING PRELUNGIT, LIMITATORUL DE TURAȚIE VA FI ACTIVAT DACĂ VITEZA ENGINE DEPĂȘEȘTE PRAGUL STABILIT.

AVERTISMENT



DUPĂ O DISTANȚĂ LUNGĂ PARCURSĂ LA VITEZA MAXIMĂ, NU OPRIȚI IMEDIAT MOTORUL, CI LĂSAȚI-L SĂ FUNCȚIONEZE LA RALANTI TIMP DE CÂTEVA SECUDE.

Pornire dificilă

Urmați cu atenție procedura descrisă în secțiunea «**Pornireamotorului**».

AVERTISMENT

ADERENTA CLAPETEI DE ACCELERATIE TREBUIE SA RAMANA IN POZITIA MINIMA, DEOARECE ORICE ALTA POZITIE INHIBA DEMARORUL

VEHICULULUI.

PRUDENȚĂ

DACĂ ESTE NECESAR, CONTACTAȚI UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT.

Oprirea motorului (02_11)

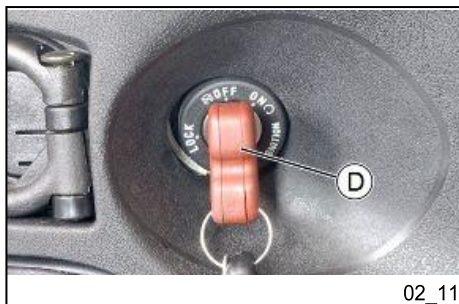
Opriți accelerația, apoi rotești comutatorul tastei «D» la «OFF» pentru a opri motorul (tasta ex-tractabilă).

PRUDENȚĂ

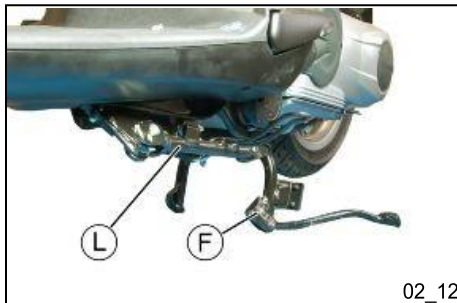
DATORITĂ TEMPERATURILOR RIDICATE LA CARE POATE AJUNGE CONVERTORUL CATALITIC, AVEȚI ÎNTOTDEAUNA GRIJĂ, ATUNCI CÂND PARCAȚI VEHICULUL, CĂ SI- LENCER NU INTRĂ ÎN CONTACT CU MATERIALE INFLAMABILE, PENTRU A EVITA ARSURILE GRAVE.

Booth (02_12)**STAND CENTRU**

Împingeți cu piciorul pe furca standului central "F" în timp ce ridicați vehiculul înapoi, ținându-vă de ghidon.



02_11



STAND LATERAL:

Cu piciorul împingeți proiecția standului «L» pentru a-l deschide și, în același timp, pentru a sprijini vehiculul pe dvs.

AVERTISMENT

UTILIZAȚI SUPORTUL LATERAL, DE PREFERINȚĂ, PE SUPRAFEȚE STRADALE COMPACTE ȘI DOAR UȘOR ÎNCLINATE, ÎN SPECIAL ÎN CONDIȚII DE SARCINĂ MAXIMĂ ADMISĂ.



Transmisie automată (02_13)

Pentru a asigura o rulare simplă și plăcută, vehiculul este echipat cu transmisie automată cu regulator și ambreiaj centrifugal. Sistemul este conceput pentru a oferi cea mai bună performanță posibilă atât în ceea ce privește accelerația, cât și consumul, la sol și în pantă, datorită ajustărilor aduse turației motorului și cuplului transmis. Dacă trebuie să opriți pe o pantă ascendentă (semafoare, ambuteiaje etc.) utilizați doar frâna pentru a menține vehiculul nemișcat, lăsând motorul să funcționeze la ralanti. Utilizarea motorului pentru a menține vehiculul în continuare poate provoca supraîncălzirea ambreiajului. Această problemă se datorează frecării pieselor ambreiajului de pe clopotul ambreiajului. Prin urmare, se recomandă condiții de avo id de alunecare prelungită a ambreiajului care duce la supraîncălzirea ambreiajului (de exemplu, precum și situația descrisă mai sus, de echitație deal complet încărcat pe pante abrupte sau start-ing off pe pante mai mari de 25%, etc.):

1. Nu continuați să călăriți în astfel de condiții.
2. Lăsați ambreiajul să se răcească cu motorul la ralanti pentru câteva minute

Conducerea în condiții de siguranță (02_14)

AVERTISMENT

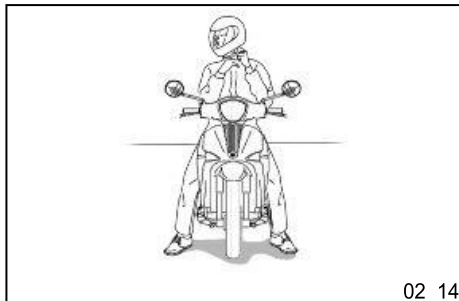


CÂTEVA SFATURI SIMPLE SUNT FURNIZATE MAI JOS, CARE VĂ VA PERMITE SĂ UTILIZAȚI VEHICULUL ZILNIC MAI UȘOR ȘI ÎN SIGURANȚĂ. <

Abilitatea dumneavoastră și cunoștințele dumneavoastră de vehicul formează baza de echitație în condiții de siguranță. Am rec-ommend încercarea de vehicule în zonele fără trafic pentru a cunoaște complet vehiculul.

MERGEȚI ÎNTOTDEAUNA ÎN LIMITELE DVS.

1. Înainte de a pleca, nu uitați să puneți casca și să o fixați corect.
- 2.Reduceți viteza pe drumuri accidentate și mergeți cu prudență.
- 3.Amintiți-vă că, după ce mergeți pe o porțiune lungă de drum umed fără a utiliza frânele, frânarea poate fi slabă la început. În aceste condiții, este o idee bună să acționați frânele din când în când.
- 4.Nu frana tare pe drumuri umede, neasfaltate sau alunecoase.
- 5.Dacă trebuie să frânezi, folosește ambele frâne pentru a răspândi acțiunea de frânare între ambele roți.
- 6.Evitați să mergeți cu bicicleta prin montarea scuterului atunci când se sprijină pe suportul său. În orice caz, roata din spate nu trebuie să se rotească atunci când vine în contact cu solul, pentru a evita plecările bruște.
- 7.Dacă vehiculul este utilizat pe drumuri acoperite cu nisip, noroi, zăpadă amestecată cu sare etc., curățați frecvent discurile de frână cu un detergent ușor pentru a evita formarea de substanțe abrazive în gauras, ceea ce ar putea duce la uzura timpurie a plăcuțelor de frână.
- 8.Amintiți-vă că orice modificare care modifică performanța vehiculului, cum ar fi



02_14

îmblânzirea cu piesele structurale originale, face **ca** vehiculul să nu **fie** conform cu **tipul omologat** și, prin urmare, să fie periculos pentru **a** călători.

PRUDENȚĂ



CĂLĂRIA SUB INFLUENȚA ALCOOLULUI, A DROGURILOR SAU A ANUMITOR MEDI- CINES POATE FI EXTREM DE PERICULOASĂ PENTRU SINE ȘI PENTRU ALȚII.

PRUDENȚĂ



ORICE ELABORARE CARE MODIFICĂ PERFORMANȚELE VEHICULULUI, CUM AR FI MANIPULAREA PIESELOR STRUCTURALE ORIGINALE, ESTE STRICT INTERZISĂ PRIN LEGE ȘI FACE CA VEHICULUL SĂ NU MAI FIE CONFORM CU TIPUL OMOLOGAT ȘI PERICULOS PENTRU CONDUS.

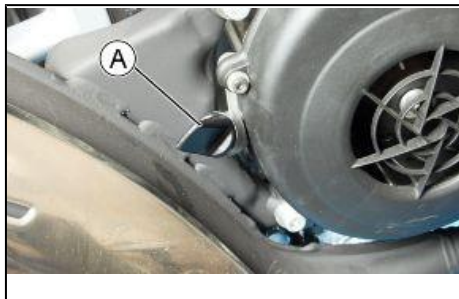
Libertatea 125ie 150ie



Cap. 03
Întreținere

Nivelul uleiului de motor

Uleiul de motor în patru timpi este utilizat în motoare pentru a lubrifia corpurile de distribuție, rulmenții bancului și grupul termic. **O cantitate insuficientă de ulei poate deteriora serios motorul.** La toate motoarele în patru timpi, o pierdere a eficienței ornamei perfa uleiului și a anumitor consum ar trebui considerate normale. Consumul poate reflecta în special condițiile de utilizare (de exemplu, atunci când conduceți la "acelerație completă" tot timpul, consumul de ulei crește). Intervalele de înlocuire prevăzute de **programul de întreținere sunt definite în funcție de conținutul total de ulei din en-gine și de consumul mediu măsurat prin metode standardizate. Pentru a preveni orice probleme, vă recomandăm să verificați nivelul uleiului mai ciudat decât este indicat în tabelul de întreținere programată sau înainte de a porni în călătorii lungi. Cu toate acestea, vehiculul este echipat cu o lumină de avertizare a presiunii uleiului pe panoul de instrumente.**



Verificarea nivelului uleiului de motor (03_01, 03_02)

De fiecare dată când vehiculul este utilizat, inspectați vizual nivelul uleiului de motor atunci când motorul este rece (după **deșurubarea completă** a capacului de ulei / joului). Nivelul uleiului ar trebui să fie undeva între mărcile indicelui MAX și MIN pe tija de nivel; «A»; în timp ce uleiul este verificat, vehiculul trebuie să fie odihnindu-se pe suportul său central pe o suprafață uniformă, orizontală.

În cazul în care verificarea se efectuează după ce vehiculul a fost utilizat, și therefore cu un motor fierbinte, nivelul va fi mai mic; în scopul de a efectua o verificare corectă, așteptați cel puțin 10 minute după ce motorul a fost oprit, astfel încât să obțineți nivelul corect.

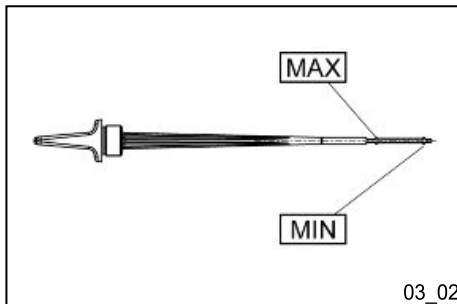
Produce recomandate

ENI i-Ride PG 5W-40

Lubri pe bază sinteticăcant pentru motoare de înaltă performanță în patru timpi.
JASO MA, MA2 - API SL - ACEA A3

Characteristic

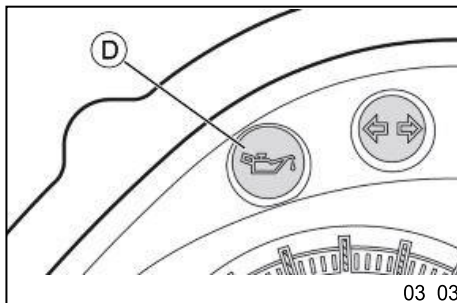
Cantitatea de ulei de motor



1.340 cm³ (din care 120 cm³ în cartușul de filtrare)

Reîncărcarea uleiului de motor

Uleiul trebuie completat după ce a verificat nivelul și, în orice caz, prin adăugarea de ulei fără a depăși vreodată nivelul MAX.. Acesta trebuie verificat în orice caz la fiecare 2500 Km la un centru de service Piaggio autorizat, iar uleiul de motor ar trebui completat, dacă este necesar.



Lumină de avertizare (presiune insuficientă a uleiului) (03_03)

Trotineta este echipată cu o lumină de avertizare "D" care se aprinde atunci când cheia este îndreptată spre poziția "ON". Cu toate acestea, această lumină ar trebui să se stingă odată ce motorul a fost pornit. Dacă lumina se aprinde în timpul frânării, la turația de mers în gol sau în timpul pornirii unui colț, este necesar Să verificați nivelul uleiului și să-l completați, dacă este necesar. Dacă după ce ați completat uleiul, lumina de avertizare se aprinde în continuare în timpul frânării, la turația de mers în gol sau în timp ce rotiți un colț, va fi necesar să Vă duceți vehiculul la un centru de service CU ised Autor.

Schimbarea uleiului de motor

Pentru a schimba uleiul de motor și filtrul de ulei, așa cum este indicat în tabelul de întreținere programat, contactați un **centru de service autorizat**.

PRUDENȚĂ



RULAREA MOTORULUI CU LUBRIFIERE INSUFICIENTĂ SAU CU LUBRIFIANȚI INADE- QUATE ACCELEREAZĂ UZURA PIESELOR ÎN MIȘCARE ȘI POATE PROVOCA DAUNE IREMEDIABILE.

UMPLEREA MOTORULUI CU O CANTITATE EXCESIVĂ DE ULEI POATE PROVOCA DEFECȚIUNI ȘI/SAU O SCĂDERE A PERFORMANȚEI VEHICULULUI.

UTILIZAREA ALTOR ULEIURI DECÂT CELE RECOMANDATE POATE SCURTA DURATA DE VIAȚĂ A MOTORULUI.

PRUDENȚĂ



ULEIURILE UZATE CONȚIN SUBSTANȚE NOCIVE PENTRU MEDIU. PENTRU ÎNLOCUIREA ULEIULUI, CONTACTAȚI UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT CARE ESTE ECHIPAT PENTRU A ELIMINA ULEIURILE UZATE ÎNTR-UN MOD ECOLOGIC ȘI LEGAL.

Nivelul uleiului de butuc (03_04)

Verificați prezența uleiului în butuc, în conformitate cu controalele regulate prezentate în tabelul de întreținere programată.

AVERTISMENT

**PENTRU VERIFICAREA PERIODICĂ A NIVELULUI ULEIULUI BUTUCULUI INDICAT ÎN SCHED-
ULED MAINTENANCE TABLE, CONTACTAȚI UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT.**

**PENTRU COMENZILE NIVELULUI ULEIULUI BUTUCULUI CARE NU SUNT
PREDETERATE DE MASA DE ÎNTREȚINERE PROGRAMATĂ, FUNCȚIONEAZĂ
CA DESCRI- PAT.**

VERIFICAREA NIVELULUI

- Parcați vehiculul pe sol și pe suportul central.
- Anulați șurubul «A» și prin introducerea pumnului, verificați prezența uleiului care trebuie să fie **sub marginea inferioară a orificiului de încărcare.**
- Cu o cârpă curățați cu atenție carterul de transmisie.

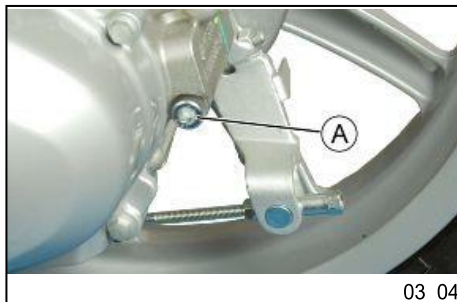
AVERTISMENT

**FUNȚIA BUTUCULUI CU LUBRIFIERE INSUFICIENTĂ A BUTUCULUI SAU
CU LUBRIFIANȚI CONTAMINAȚI SAU NECORESPUNZĂTOARE
ACCELEREAZĂ UZURA PIESELOR ÎN MIȘCARE ȘI POATE PROVOCA
DAUNE GRAVE.**

Cantitatea**caracteristică**

de ulei Hub 300

cm³



REÎNCĂRCARE

Dacă este necesar, efectuați reîncărcarea, **NU utilizați vehiculul și contactați un centru de service cu ised autor.**

PRUDENȚĂ



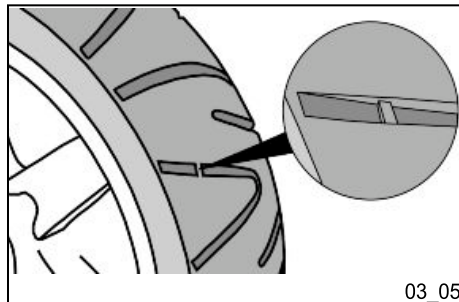
ULEIURILE UZATE CONȚIN SUBSTANȚE NOCIVE PENTRU MEDIU. PENTRU ÎNLOCUIREA ULEIULUI, CONTACTAȚI UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT CARE ESTE ECHIPAT PENTRU A ELIMINA ULEIURILE UZATE ÎNTR-UN MOD ECOLOGIC ȘI LEGAL.

Recomandat products

Lubrifiant pentru cutii de viteze și transmisii

Lubrifiant pentru cutii de viteze și transmisii.

SAE 80W/90, API GL4 - API GL5



03_05

Pneuri (03_05)

Verificați periodic presiunea de umflare a fiecărei anvelope (când este rece).

Anvelopele sunt echipate cu indicatoare de uzură; anvelopele ar trebui înlocuite de îndată ce aceste rotile indi devin vizibile pe banda de rulare a anvelopei. De asemenea, verificați dacă anvelopele nu prezintă semne de despicare pe laturi sau de uzură neregulată a benzii de rulare; Dacă se întâmplă acest lucru, mergeți la un atelier autorizat sau cel puțin la un atelier echipat corespunzător pentru a îndepărta și a reamenaja anvelopele.

PRUDENȚĂ



PRESIUNEA PNEURILOR TREBUIE VERIFICATĂ ATUNCI CÂND PNEURILE SUNT RECI. INCORRECT ANVELOPA PRESURSAE CAUZEAZA UZURA ANORMALA A ANVELOPELOR SI FACE CA ELIMINAREA SA FIE

PERICULOASA.

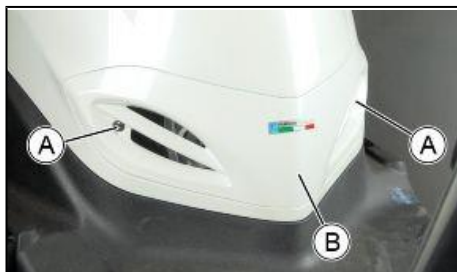
PNEURILE TREBUIE ÎNLOCUITE ATUNCI CÂND BANDA DE RULARE ATINGE LIMITELE DE UZURĂ STABILITE DE LEGE.

PRESIUNEA PNEURILOR

Presiunea anvelopei față	2 bari
Presiunea pneurilor spate	2,2 bari
Presiunea pneurilor roții din spate (de asemenea, sarcină maximă de	2,5

ANVELOPE

Anvelopă față	Tubeless, 80/90 - 15" 51J
Anvelopă spate	Tubeless, 100/80 - 14" 54J



Demontarea bujiei (03_06, 03_07)

Pentru a inspecta bujia, urmați operațiunea descrisă atunci când motorul este rece:

1. Scoateți capacul «B» după deșurubarea șuruburilor corespunzătoare «A»;
2. Desprinde capacul bujiei «C»;
3. Scoateți bujia cu spannerul furnizat (cu rubber de reținere).



03_07

Pentru a reamenaja, repetați procedura în ordine inversă utilizând spannerul pentru a insera scânteie cep sau spre Strângeți el în sale scaun. Grijă Ar trebui să fi luat spre Instalarea și Fixare el cu înclinație corectă.

Pentru a reasambla capacul urmați pașii în ordine inversă, asigurându-vă că introduceți pinii în scaunele corespunzătoare.

AVERTISMENT



BUJIA TREBUIE ÎNDEPĂRTATĂ ATUNCI CÂND MOTORUL ESTE RECE. UTILIZAREA UNEI BUJII CU GRAD TERMIC SAU FIR, ALTUL DECÂT TIPUL INDICAT (A SE VEDEA SECȚIUNEA «DATE») POATE DETERIORA GRAV EN-GINE. ÎNLOCUIȚI BUJIILE LA INTERVALELE INDICATE ÎN TABELUL DE ÎNTREȚINERE PROGRAMATĂ.

N.B.

UTILIZAREA BUJIILOR, ALTELE DECÂT TIPUL INDICAT SAU BUJII NEADATE, POATE DUCE LA DEFECȚIUNI ALE SISTEMULUI ELECTRIC AL VEHICULULUI.

Caracteristic

Bujie

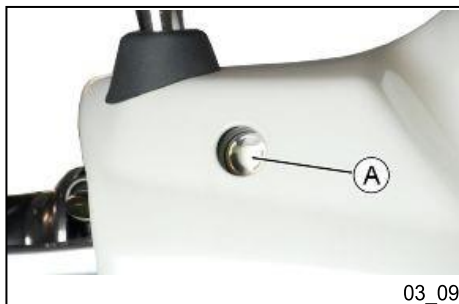
NGK CR8EB



03_08

Scoaterea filtrului de aer (03_08)

Pentru a elimina și a curăța filtrul de aer, urmați indicațiile din tabelul de întreținere programat, contactați un **centru de service autorizat**.



03_09

Verificarea nivelului uleiului de frână (03_09, 03_10)

Rezervorul de lichid de frână este echipat cu o sticlă de vedere «**A**» realizată din material transparent; cantitatea de lichid conținută în geamul de vedere indică nivelul de lichid din rezervor.

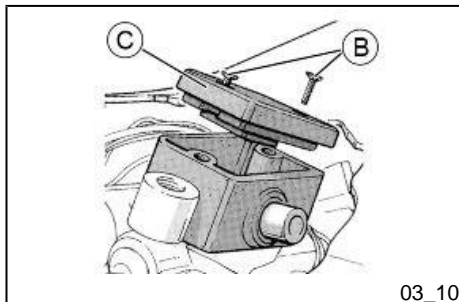
Când sticla de vedere «**A**» este plină, nivelul din interiorul rezervorului depășește nivelul MIN; când este parțial plin, nivelul scade to la nivelul MIN; când este complet gol, nivelul de lichid din rezervor este sub nivelul MIN.

Nivelul lichidului de frână poate scădea din cauza uzurii plăcuțelor de frână. În cazul în care uzura pad-ului e sub cel minim semn contact Un **Autorizat Serviciu Centru** spre avea cel sistemul de frânare verificat temeinic. Dacă trebuie să completați nivelul, urmați pașii enumerați mai jos. Deșurubați cele 2 șuruburi «**B**», scoateți capacul rezervorului «**C**» și se toarnă cantitatea necesară de lichid (nivelul lichidului de frână trebuie să fie peste minim). Loc cel handlebar în cel Echitate poziție și plăti atenție nu spre înclina cel vehicul în ordine spre păstra rezervorul de lichid de frână în poziție orizontală la verificarea fluidului nivel.

PRUDENTĂ



SISTEMUL TREBUIE COMPLETAT NUMAI CU LICHID DE FRÂNĂ DE TIP DOT.4.



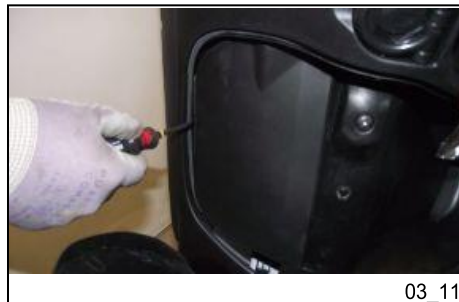
03_10

AVERTISMENT

ÎN CONDIȚII CLIMATICE NORMALE, ESTE RECOMANDABIL SĂ ÎNLOCUIȚI LICHIDUL MENȚIONAT MAI SUS LA FIECARE 2 ANI. NU FOLOȘIȚI NICIODATĂ LICHID DE FRÂNĂ CON- PĂTAT ÎN CONTAINERE CARE SUNT DEJA DESCHISE SAU PARȚIAL UTILIZATE.

PRUDENȚĂ

FLUIDUL CIRCUITULUI DE FRÂNARE ESTE FOARTE COROZIV. PRIN URMARE, ATUNCI CÂND VĂ ÎNĂSCRIEȚI, EVITAȚI SĂ O LĂȘAȚI SĂ ÎNTRE ÎN CONTACT CU PĂRȚILE VOPSITE ALE VEHIȚULULUI. FLUIDUL CIRCUITULUI DE FRÂNARE ESTE HIGROSCOPIC, ADICĂ ABSORBE UMIDITATEA DIN AERUL ÎNCONJURĂTOR. DACĂ MEDIAȚIA HU DIN LICHIDUL DE FRÂNARE DEPĂȘEȘTE O ANUMITĂ VALOARE, ACEASTA VA DUCE LA O FRÂNARE INEFICIENTĂ.



03_11

Baterie (03_11)

Pentru a accesa bateria, deschideți cutia de mănuși din față, apoi scoateți ușa de acces a compartimentului bateriei prin deșurubarea șurubului în formă de stea afișat în figură.

Bateria este dispozitivul electric care necesită cea mai frecventă atenție și cea mai amănunțită întreținere.

AVERTISMENT

BATERIILE UZATE SUNT DĂUNĂTOARE PENTRU MEDIU. COLECTAREA ȘI ELIMINAREA TREBUIE EFECTUATE ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE.

PRUDENȚĂ

ELECTROLITUL CONȚINE ACID SULFURIC: EVITAȚI CONTACTUL CU OCHII, PIELEA ȘI HAINELE. ÎN CAZUL CONTACTULUI ACCIDENTAL, CLĂTIȚI CU APĂ ABUNDANT ȘI CONSULTAȚI UN MEDIC.

PRUDENȚĂ

PENTRU A EVITA DETERIORAREA SISTEMULUI ELECTRIC, NU DESFACEȚI NICIODATĂ CABLAJUL ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ. NU ÎNCLINAȚI VEHICULUL PREA MULT PENTRU A EVITA SCURGEREA PERICULOASĂ A ELECTROLITULUI BATERIEI.

Utilizarea unei baterii noi

Pentru a instala o baterie nouă:

1. Așezați bateria în carcasa sa.
2. Conectați polul pozitiv «+» mai întâi și apoi polul negativ «-».
3. Montați capacul bateriei.

C AUTION

NU INVERSAȚI POLARITATEA: RISC DE SCURTCIRCUIT ȘI DETERIORARE A SISTEMULUI ELECTRIC.

AVERTISMENT



BATERIILE UZATE SUNT DĂUNĂTOARE PENTRU MEDIU. COLECTAREA ȘI ELIMINAREA TREBUIE EFECTUATE ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE.

Caracteristic

Baterie

Sigilat, 12 V / 6 Ah



03_12

Perioade lungi de inactivitate (03_12)

Performanța bateriei va fi slabă dacă vehiculul nu este utilizat pentru o lungă perioadă de timp. Acesta este rezultatul fenomenului natural de descărcare a bateriei și se poate datora absorbției reziduale de către componentele vehiculului cu consum constant de power. Performanța slabă a bateriei se poate datora, de asemenea, condițiilor de mediu și curățeniei stâlpilor. Pentru a evita pornirile dificile și/sau deteriorarea ireversibilă a bateriei, urmați oricare dintre acești pași:

- **Cel puțin o dată pe luna** pornesc motorul și îl rulez ușor peste turația de ralanti timp de 10-15 minute. Acest lucru păstrează toate componentele motorului, precum și bateria, în stare bună de funcționare.

- Duceți vehiculul într-un garaj (așa cum este indicat în «Vehiculul care nu este utilizat pentru extindereed periods» section) pentru a scoate bateria. Curățați bateria, încarcați complet și depozitați într-un loc uscat și ventilat. Reîncărcați **cel puțin o dată la două luni**.

N.B.

BATERIA TREBUIE ÎNCĂRCATĂ CU UN CURENT EGAL CU 1/10 DIN CAPACITATEA NOMINALĂ A BATERIEI ȘI PENTRU CEL MULT 10 ORE. CONTACTAȚI UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT PENTRU A EFECTUA ACEASTĂ OPERĂ-

TION SIGURANȚĂ. CÂND RECONDIȚIONAREA CEL BATERIE FACE SIGUR CEL DUCEREA LA TERMINALE CORECT LA TERMINALE.

AVERTISMENT



NU DECONECTAȚI CABLURILE BATERIEI CU MOTORUL PORNIT, ACEST LUCRU POATE PROVOCA DETERIORĂRI IREPARABILE UNITĂȚII DE COMANDĂ ELECTRONICĂ A VEHICULULUI.

AVERTISMENT



BATERIILE UZATE SUNT DĂUNĂTOARE PENTRU MEDIU. COLAȘII ELIMINARE AR TREBUI SĂ SE EFECTUEZE ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE.

Siguranțe (03_13, 03_14, 03_15, 03_16)

SIGURANȚA PRINCIPALĂ

Sistemul electric este protejat de o siguranță principală de 20A «1» situată în apropierea bateriei. Pentru a ajunge la acesta, capacul trebuie îndepărtat așa cum este indicat în secțiunea «Baterie».



03_13

MASA PRINCIPALĂ A SIGURANTELOR

Siguranța

Pragul de funcționare: 20A

Circuite protejate: Alimentat de baterie, circuit general de reîncărcare al vehiculului.

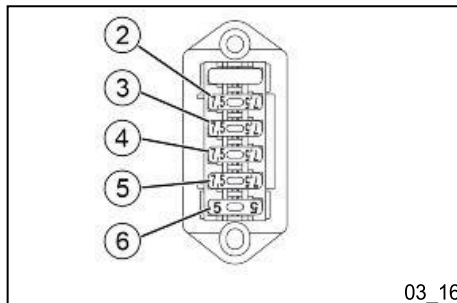


SIGURANȚE SECUNDARE

Cele cinci siguranțe secundare sunt situate sub grătarul frontal. Pentru a ajunge la ei:

- scoateți insigna de clip-on PIAGGIO;
- Anulați șurubul de reținere și scoateți grătarul frontal.





MASA SIGURANTELOR SECUNDARE

Siguranța

Pragul de funcționare: 7.5 A

Circuite protejate: baterie-alimentat, solenoid sarcină injecție, unitate de control injecție, IMMOBILIZER LED.

Sigura nr 3

Pragul de funcționare:7.5 A

Circuite protejate: Accesorii live, intermitență indicatoare de tură, corn, panou de instrumente, oprii unbutonreleu d starter.

Siguranța

Pragul de funcționare: 7.5 A

Circuite protejate: comutator de lumină în direct comutat și solenoid, lumini de zi de rulare, și iluminarea tabloului de

Siguranța Nr. 5

Pragul de funcționare:7.5 A

Circuite protejate: cheie alimentată, funcție de trecere.

Siguranța

Pragul de funcționare: 5A

Circuite protejate: comutat în direct, unitate de control al injectiei, telecomenzi de sarcină de injectie, antenă

PRUDENȚĂ



ÎNAINTE DE A ÎNLOCUI SIGURANȚA, ESTE NECESAR SĂ GĂSIȚI ȘI SĂ REZOLVAȚI EȘECUL CARE A CAUZAT-O SĂ SUFLE.

NU ÎNLOCUIȚI SIGURANȚA CU NICIO FORMĂ ALTERNATIVĂ DE CONDUC-TOR.

PRUDENȚĂ



PENTRU A EVITA DETERIORAREA SISTEMULUI ELECTRIC, NU DESFACEȚI NICIODATĂ CABLAJUL ÎN TIMP CE MOTORUL FUNCȚIONEAZĂ. NU ÎNCLINAȚI VEHICULUL PREA MULT PENTRU A EVITA SCURGEREA PERICULOASĂ A ELECTROLITULUI BATERIEI.

PRUDENȚĂ

MODIFICARILE SAU REPARATIILE SISTEMULUI ELECTRIC, EFECTUATE INCORECT SAU FARA O ATENTIE STRICTA LA SPECIFICATIILE TEHNICEALE SISTEMULUI POT PROVOCA DEFECTIUNI SI RISC DE INCENDIU.

PRUDENȚĂ

CONTINUAȚI CU PRUDENȚĂ.

NU DETERIORAȚI LIMBILE SAU SCAUNELE LOR. MANIPULAȚI CU ATENȚIE COMPONENTELE VOPSITE ȘI DIN PLASTIC. NU LE ZGÂRIAȚI SAU DETERIORAȚI.

BULBS

Bec de fază lungă/joasă

Sfat: Halogen

Putere: 12V 35W/35W

Cantitate: 1

Beclateral fata

Tip: Toata

sticla **Putere:**

12V 5W

Cantitate: 1

Bec indicator de viraj frontal	<p>Sfat: Chihlimbar sferic</p> <p>Putere: 12V - 10W</p> <p>Cantitate: 1 RHS + 1</p>
Bec indicator de viraj spate	<p>Tip: Sferic</p> <p>Putere: 12V - 10W</p> <p>Cantitate: 1 RHS + 1 LHS</p>
Bec de oprire și coadă	<p>Sfat:Sferic</p> <p>Putere:12V 21/5W</p> <p>Cantitate:1</p>
Becuri de avertizare 12V - 1.7W	<p>Tip:Toată sticla</p> <p>Funcție:indicatoare de viraj, injecție, lumină de zi, presiunea uleiului de motor, lumini de fază lungă, rezervă de combustibil.</p> <p>Cantitate: 6</p>
Bec panou de	<p>Sfat:Toată sticla</p> <p>Putere: 12V 1.7W</p> <p>Cantitate:2</p>
Tip bec plăcuță	<p>de</p> <p>înmatriculare:</p> <p>Toată sticla</p> <p>Putere: 12V - 5W Cantitate: 1</p>



03_17

Grupul de lumină frontală (03_17, 03_18)

Pentru a accesa becurile farurilor, scoateți partea din față a capacului ghidonului, după cum urmează:

1) Scoateți oglinzile retrovizoare; pentru această operațiune urmați instrucțiunile descrise și ilustrate în secțiunea «Oglinzi retrovizoare».

2) Deșurubați cele 3 șuruburi care țin capacul lebarului manual. Cel central din față «C» și cel din spate 2 «B». Odată ce acest lucru este făcut, capacul ghidonului poate fi îndepărtat.

3) Scoateți capacul ghidonului pentru a accesa farul și becurile.

N.B.

DACĂ SE OBSERVĂ CEAȚĂ PE INTERIORUL GEAMULUI FARULUI, ACEST ARE NU INDICĂ O GREȘEALĂ ȘI E ATRIBUIBILĂ SPRE UMIDITATE ȘI/SAU LA TEMPERATURI SCĂZUTE.

FENOMENUL AR TREBUI SĂ DISPARĂ RAPID ATUNCI CÂND LUMINA ESTE APRINSĂ.

PREZENȚA PICĂTURILOR DE APĂ, PE DE ALTĂ PARTE, AR PUTEA INDICA CĂ APA SE INFILTREAZĂ. CONTACTAȚI REȚEAUA DE SERVICII POST-VÂNZARE.

PRUDENȚĂ



NU AMPEZAȚI, TRANSPORTAȚI OBIECTE ȘI/SAU HAINE PESTE ANSAMBLUL FARURILOR DIN FAȚĂ, ATUNCI CÂND FARUL ESTE PORNIT SAU OPRIT. NERESPECTAREA ACESTEI PRECAUȚII POATE PROVOCA SUPRĂÎNCĂLZIREA ȘI FUZIUNEA ULTERIOARĂ A STICLEI.

Caracteristică electrică

Becuri

n.1 bec 12V-35/35W pentru lumină cu fază lungă și joasă

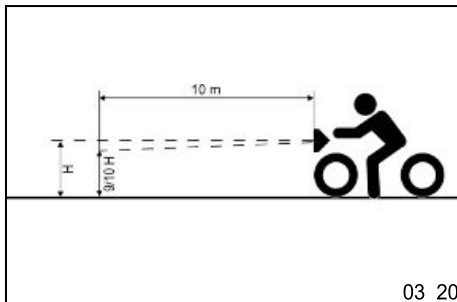
1 bec de 12V-5W fsau lumină laterală



03_18



03_19



03_20

Reglarea luminii capului (03_19, 03_20)

Procedați după cum urmează:

1. Poziționați vehiculul în stare de funcționare și cu anvelopele umflate la presiunea prescrisă, pe o suprafață plană la 10 m distanță de un ecran alb pe jumătate luminat; să se asigure că axa longitudinală a vehiculului este perpendiculară pe ecran;
2. Porniți farul și verificați dacă limita fasciculului de lumină proiectat pe ecran nu este mai mare de 9/10 sau mai mică de 7/10 din distanța dintre centrul farului și al solului;
3. În caz contrar, reglați farul potrivit cu șurubul «A».

N.B.

PROCEDURA DE MAI SUS RESPECTĂ STANDARDELE EUROPENE DE RE-GARDING ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ ȘI MINIMĂ A GRINZILOR LUMINOASE. CONSULTAȚI REGLEMENTĂRILE LEGALE ÎN VIGOARE ÎN FIECARE ȚARĂ ÎN CARE SE UTILIZEAZĂ SUGHIȚUL.



Indicatori de direcție față (03_21)

Pentru a înlocui becurile indicatoare de întoarcere față, scoateți lumina decolând șuruburile de reținere, apoi scoateți suportul becului din suportul acestuia; întoarceți ușor becul în jurul valorii de 30 ° și scoateți-l. Urmăți procesul în ordine inversă pentru a reamenaja.

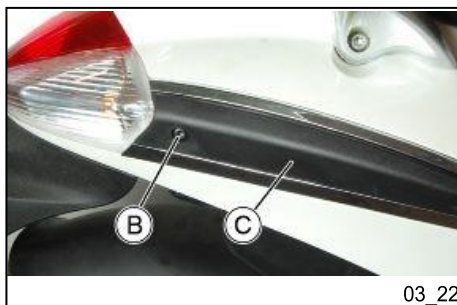
Caracteristică electrică

Bec indicator de viraj față

Tip: Chihlimbar sferic

Putere: 12V - 10W

Quantity: 1 RHS + 1 LHS



Unitate optică spate (03_22, 03_23, 03_24, 03_25)

Pentru a ajunge la becul din spate, procedați după cum urmează:

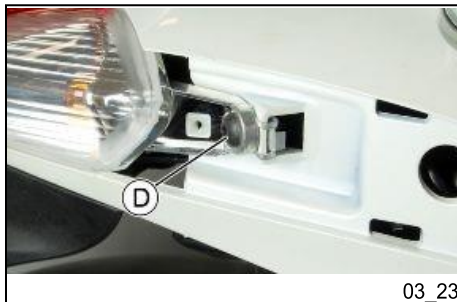
- Anulați șurubul «B» și scoateți capacul «C». Faceți acest lucru de ambele părți.
- Anulați șurubul «D» pe ambele părți ale ansamblului farurilor.
- Scoateți capacul din plastic, anulați șurubul «E» și scoateți mânerul din spate.
- Detașați ansamblul farurilor așa cum se arată în imagine.

Becurile au un cuplaj la baionetă, pentru a le îndepărta apăsați ușor și rotiți-l anti-clockwise aproximativ 30°. Pentru a reamenaja urmați aceiași pași, dar în ordine inversă.

N.B.

DACĂ SE OBSERVĂ CEAȚĂ ÎN INTERIORUL GEAMULUI FARULUI, ACEASTA NU INDICĂ O DEFECȚIUNE ȘI SE DATOREAZĂ UMIDITĂȚII ȘI/SAU TEMPERATURILOR SCĂZUTE.

FENOMENUL AR TREBUI SĂ DISPARĂ RAPID ATUNCI CÂND LUMINA ESTE APRINSĂ.



03_23

PREZENȚA PICĂTURILOR DE APĂ, PE DE ALTĂ PARTE, AR PUTEA INDI-CATE ACEL APĂ E INFILTRAREA. CONTACT CEL POST-VÂNZARE REȚEA DE SERVICII.

Caracteristică

electrică Stop și coadă

bec Tip:Sferic

Putere:12V 21/5W

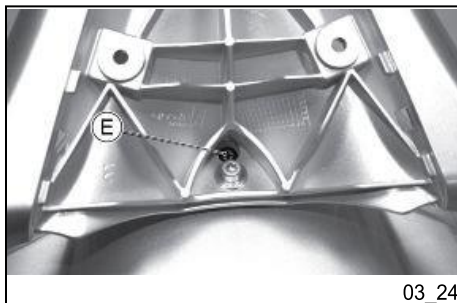
Cantitate:1

Bec indicator de viraj spate

Tip bec: Sferic

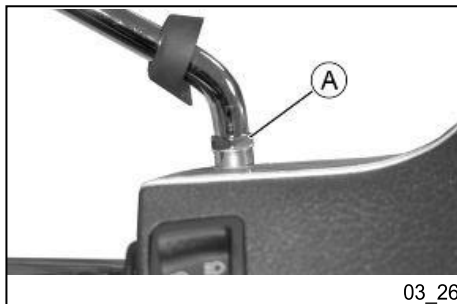
Putere: 12V - 10W

Cantitate: 1 RHS + 1 LHS



03_24

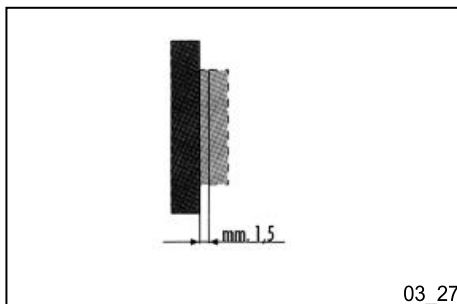




03_26

Oglinzi retrovizoare (03_26)

Pentru a regla oglinzile, slăbiți piulița de blocare «A», așezați tija oglinzii în mod adecvat și strângeți piulița de blocare. Oglinda retrovizoare este asamblată pe o tijă cu o "îmbinare" cu bile. Oglinda poate fi reglată manual în poziția dorită.



03_27

Frână cu disc față (03_27)

Uzura discului de frână și a plăcuței este compensată automat, prin urmare nu are niciun efect asupra funcționării frânelor față și spate. Din acest motiv, nu este necesar să reglați frânele. O cursă a manetei de frână excesiv de elastică poate indica prezența aerului în circuitul de frânare sau o funcționare neregulată a frânei. În acest caz, având în vedere în special importanța frânelor din punct de vedere al siguranței, este recomandat să duceți vehiculul la un centru de service **autorizat** cât mai curând posibil pentru verificările corespunzătoare.

AVERTISMENT



VERIFICAȚI PLĂCUȚELE DE FRÂNĂ PENTRU UZURĂ ÎN MOD REGULAR (AȘA CUM SE INDICĂ ÎN TABELELE DE ÎNTREȚINERE A PROGRAMULUI). DACĂ GROSIMEA UNUIA SAU A AMBELOR TAMPOANE ESTE ÎN REGIUNEA DE 1,5 MM, AMBELE TAMPOANE TREBUIE SCHIMBATE. SE RECOMANDĂ EFECTUAREA ACESTEI OPERAȚIUNI LA UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT CÂT MAI CURÂND POSIBIL.

DUPĂ MONTAREA DE NOI PLĂCUȚE DE FRÂNĂ NU UTILIZAȚI VEhicULUL PÂNĂ CÂND NU AȚI ACTIVAT MANETA DE FRÂNĂ ÎN MOD REPETAT PENTRU A POZIȚIONA PLĂCUȚELE ȘI A RESTABILI CURSA MANETEI LA

POZIȚIA CORECTĂ.

PRUDENȚĂ

FRÂNAREA AR TREBUI SĂ ÎNCEAPĂ DUPĂ APROXIMATIV 1/3 DIN CURSA MANETEI DE FRÂNĂ.



03_28

Frână cu tambur spate (03_28)

Operați piulița de reglare «B» și slăbiți piulița de blocare «A» prezentată în figură. Rețineți că atunci când accelerația este în inactivitate, **roata trebuie să se rotească liberă**. După ajustare, piulița de blocare cu șurub «A».

PRUDENȚĂ

FRÂNAREA AR TREBUI SĂ ÎNCEAPĂ DUPĂ APROXIMATIV 1/3 DIN CURSA MANETEI DE FRÂNĂ.



03_29

Puncție (03_29)

Vehiculul este echipat cu anvelope Tubeless. Atunci când există o puncție, anvelope tubeless - spre deosebire de anvelopele cu tuburi interioare - mergeți foarte încet. Acest lucru oferă o mai mare siguranță de echitație. Un lor acel Merge plat foarte încet putea fi Reparate cu Un "Umflă-te și Reparatii" Spray. Anvelopele ar trebui ulterior să fie complet reparate sau înlocuite la o **Serviciu autorizat Centru**.



03_30

Inactivitatea vehiculului (03_30)

Se recomandă următoarele operațiuni:

1 - Curățarea generală a vehiculului

2 - Cu motorul oprit și pistonul în **poziția** centrală moartă inferioară, scoateți bujia și turnați 1÷2 cm³ de ulei de motor prin gaura sa. Acționați motorul de pornire de 3-4 ori **lăsând motorul să efectueze** câteva rotații, apoi remontați bujia.

3 - Scurgeți tot combustibilul vehiculului; se întinde unsoare antirust pe **piesele** metalice neacoperit; păstrați roțile ridicate deasupra solului.

4 - Pentru baterie, urmați procedurile descrise în secțiunea «Baterie».

5 - Inlocuieste uleiul de motor.

Produse recomandate

eni i-Ride PG 5W-40

Lubrifiant sintetic pentru motoare de înaltă performanță în patru timpi.

JASO MA, MA2 - API SL - ACEA A3

Curățarea vehiculului (03_31)

Utilizați un jet de apă de joasă presiune pentru a înmuia murdăria prăjită și noroiul de pe suprafețele vopsite. Odată înmuiat, burete de pe noroi și murdărie folosind un burete de caroserie auto înmuiat într-un șampon de caroserie auto și soluție de apă (2-4% din șamponul auto în apă). Apoi clătiți cu apă abundentă și uscați-vă cu o cârpă șammy. Pentru exteriorul motorului, utilizați benzină, o perie și cârpe curate. Benzina poate deteriora vopseaua. Amintiți-vă că orice lustruire cu ceară de silicon trebuie să fie întotdeauna precedată de spălare.

AVERTISMENT

Pentru a evita apariția oxidării, spălați vehiculul de fiecare dată când este utilizat în anumite zone sau în condiții speciale de:

- Condiții de mediu / sezoniere: utilizarea de sare, produse chimice de de-icer pe drum în timpul iernii.
- Poluarea aerului: zone urbane și/sau industriale.
- Salinitatea și umiditatea atmosferei: zone marine, vreme caldă și umedă.

AVERTISMENT

. Împiedicați depozitele să rămână pe caroserie, praf rezidual industrial și poluant, pete de gudron, insecte moarte, excremente de păsări etc.

- Nu parcați vehiculul sub copaci. În unele anotimpuri, de fapt, reziduurile, rășinile, fructele sau frunzele pot cădea dincopaci, conținând substanțe chimice care sunt dăunătoare vopselei.

PRUDENȚĂ

DETERGENȚII POLUEAZĂ APA. PRIN URMARE, VEICULUL TREBUIE SPĂLAT ÎNTR-O ZONĂ ECHIPATĂ PENTRU COLECTAREA ȘI PURIFICAREA LICHIDELOR UTILIZATE.

AVERTISMENT



NU SPĂLAȚI NICIODATĂ VEhicULUL SUB LUMINA DIRECTĂ A SOARELUI, MAI ALES ÎN SUMMER ATUNCI CÂND CAROSERIA ESTE ÎNCĂ FIERBINTE, DEOARECE ȘAMPONUL AUTO SE POATE USCA ÎNAINTE DE A FI CLĂTIT ȘI AR PUTEA DETERIORA VOPSEAU. NU FOLOSIȚI NICIODATĂ CÂRPĂ ÎNMUIATE ÎN BENZINĂ SAU MOTORINĂ PENTRU A CURĂȚA SUPRAFEȚELE VOPSITE SAU DIN PLASTIC, PENTRU A PREVENI PIERDEREA STRĂLUCIRII ȘI A CARACTERISTICILOR MECANICE.

AVERTISMENT



LA SPĂLAREA MOTORULUI CU UN JET DE APĂ DE ÎNALTĂ PRESIUNE:

- ONLY FOLOSESC JETURI DE PULVERIZARE VENTILATOR.
- NU AȘEZAȚI DUZA JETULUI DE APĂ MAI APROAPE DE 60 CM.
- NU UTILIZAȚI APĂ LA TEMPERATURI DE PESTE 40 ° C.
- NU DIRECȚIONAȚI JETUL CĂTRE CORPUL CLAPETEI DE ACCELERAȚIE, CABLURILE ELECTRICE, FANTELE DE RĂCIRE DIN CAPACUL TRANSMISIEI ȘI CAPACUL SPIRALAT.

AVERTISMENT



LA SPĂLAREA VEhicULULUI AVEȚI GRIJĂ SĂ NU DIRECȚIONAȚI JETUL DE APĂ SPRE ADMISIA DE AER A FILTRULUI SITUAT SUB ȘA DIN APROPIEREA ÎNCUIETORII.



**NERESPECTAREA ACESTEI INDICAȚII POATE AFECTA FUNCȚIONAREA
CORECTĂ A MOTORULUI.**



ÎN TIMPUL CURĂȚĂRII VEHICULULUI, CU JETUL DE APĂ SUB PRESIUNE, ȚINEȚI ȘAUA ÎNCHISĂ, EVITÂND SĂ DIRECȚIONAȚI JETUL ÎN COMPARTIMENTUL CĂȘTII.

PROBLEME LA START-UP

Fără combustibil în rezervor	realimentare
------------------------------	--------------

Defecțiunea sistemului de injecție	Contactați un Centru de service autorizat.
------------------------------------	---

Încărcare insuficientă a bateriei	Reîncărcați bateria.
-----------------------------------	----------------------

Defectul pompei de combustibil	Contactați un centru de service autorizat.
--------------------------------	---

PROBLEME DE APRINDERE

Fără scânteii de la bujie. Datorită prezența de înaltă tensiune, acest lucru trebuie efectuată numai prin verificarea experti.	Verificați că electrozii sunt ajustat în mod corespunzător (0.7÷ 0.8 mm). verificarea faptului că electrozii sunt curat. Verificați bujia izolator: înlocuiți bujia dacă
--	---

condiții, contactați un **centru de service autorizat**.

Unitate de control a aprinderii /
injecției defectă.

Contactați un **centru de service autorizat**.

LIPSA COMPRESIEI

Bujie adaptor "purtat", supapa
clearance-ul nu este adecvat; purtat
inele de gaz piston

Contactați un **serviciu autorizat**

Centru.

CONSUM RIDICAT ȘI PERFORMANȚĂ SCĂZUTĂ

Filtru de aer blocat sau

Contactați un **centru de service autorizat**.

FRÂNARE INEFICIENTĂ

Ulei pe tambur sau disc. Tampoane uzate/
serviciu autorizat

Contactați un

reglarea incorectă a frâneisparte Reglați

SUSPENDARE INEFICIENTĂ

Amortizoare ineficiente, ulei scurgere, capăt deteriorat al amortizorului
Contactați un **serviciu autorizat** al **centrului de accident vascular cerebral**

TRANSMISIE AUTOMATĂ PROBLEME

Rolul CVT se deteriorează și/sau curea de transmisie și/sau centru de ambreiaj
contactați un **serviciu autorizat**

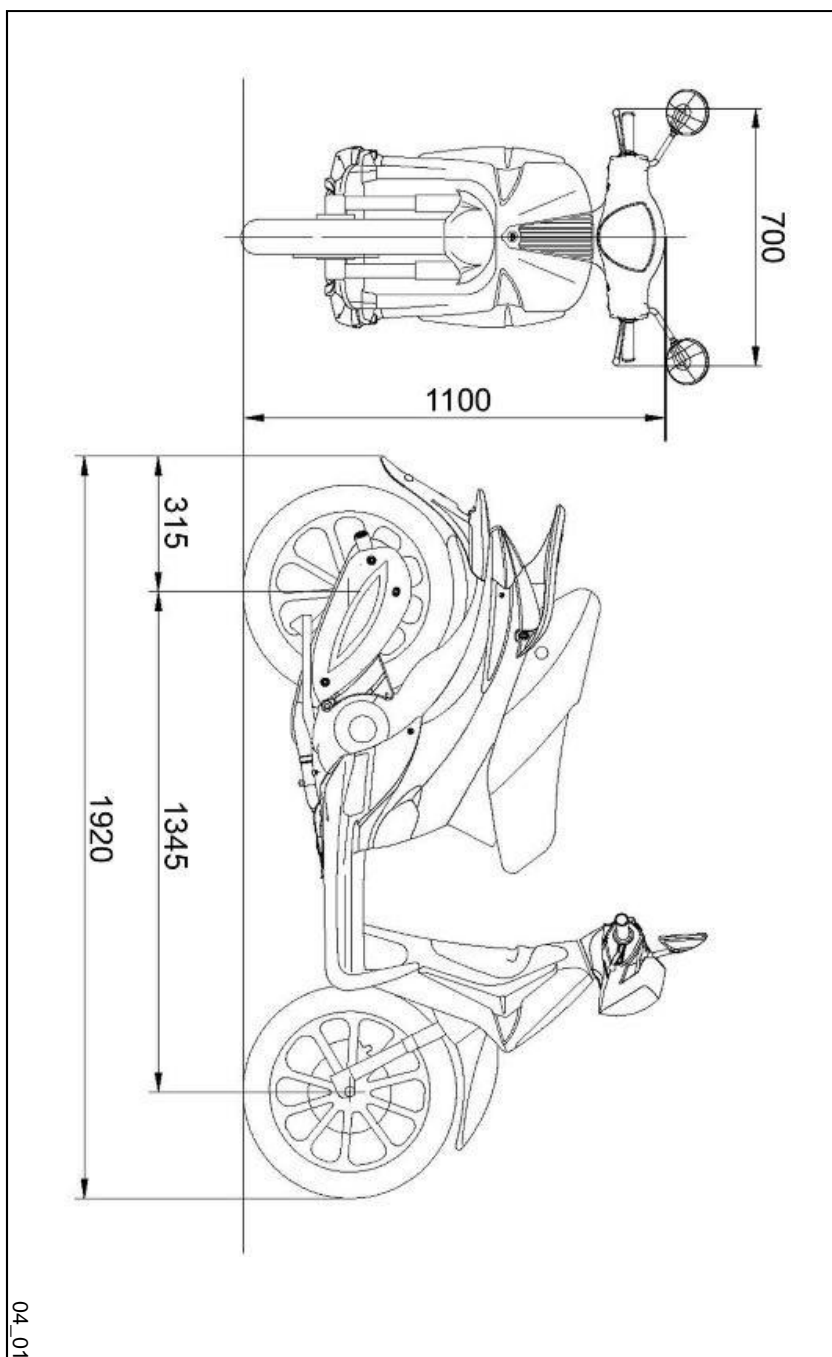
STANDUL NU SE ÎNTOARCE ÎN POZIȚIE

Prezența murdăriei
Curățați și ungeți

Libertatea 125ie 150ie



Cap. 04
Date tehnice



SPECIFICATII - 125 MOTOARE

Motor	Piaggio LEM cu un singur cilindru, în 4 timpi
Capacitatemotor	124 cm ³
Alezaj x cursa	52 x 58,6 mm
Max. putere	7,6 kW la 7500 rpm
Cuplu MAX.	10.4 Nm la 6000 rpm
Raport decompresie	10: 1
Sistem de	3 supape, arbore cu came unic deasupra
Supapa clearance-ul (motor rece)	Aportul: 0.08 milimetru Istovi: 0.08 milimetru
Bujie	NGK CR8EB
Combustibil sistem	Injectie electronică cu Ø 26 milimetru corp de accelerație,
Răcire Răcirea	cu circulație forțată a aerului de
Ungere	Carter umed
Demaror	starter electric
Viteze	Cotransmisie variabilă ntinuously cu cuplu server
Ambreiaj	ambreiaj automat centrifugal uscat
Combustibil	Benzină fără plumb (95 RON)
Amortizor de	Eșapament de tip absorbtie cu convertizor catalitic.
Conformitatea cuemisiile	EURO 3

SPECIFICATII - 150 MOTOARE

Motor	Piaggio LEM cu un singur cilindru, în 4 timpi
Capacitatemotor	155 cm ³
Alezaj x timpie	58 x 58.6 mm
Max. putere	8,7 kW la 7250 rpm
CUPLU MAX.	13 Nm la 5500 rpm
Raport decompresie	10.5: 1
Sistem de	3 supape, arbore cu came unic deasupra
Supapa clearance-ul (motor rece)	Aportul: 0.08 milimetru Istovi: 0.08 milimetru
Bujie	NGK CR8EB
Combustibil sistem	Injecție electronică cu Ø 26 milimetru corp de accelerație,
Răcire Răcirea	cu circulație forțată a aerului de
Ungere	Carter umed
Demaror	starter electric
Viteze	Transmisie variabilă continuu cu cuplu server
Ambreiaj	ambreiaj automat centrifugal uscat
Combustibil	Benzină fără plumb (95 RON)
Amortizor de	Eșapament de tip absorbție cu convertizor catalitic.

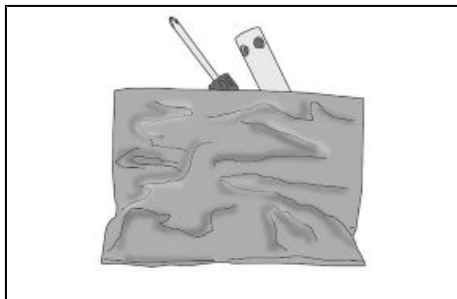
SPECIFICAȚIILE VEHICULULUI

Șasiu cadru	tubular din oțel
Suspensiefată Furcă telescopică	hidraulică cu tijă Ø 30 mm.
suspensie spate	Amortizor cu acțiune dublă, reglabil în patru poziții la preîncărcare.
Front frână	Ø frână pe disc de 240mm cu twin- piston plutitoare calliper.
Tambur	Ø Frână cu tambur de 140 mm cu control mecanic activat de maneta din stânga ghidonului.
Jantă tip	Jante din aliaj de lumină.
Janta roții din față	15 x 1.85"
În spatele janta roții	14 x 2.50"
Anvelopă față	Tubeless, 80/90 - 15 " 51J
Anvelopă spate	Tubeless, 100/80 - 14" 54J
Presiunea anvelopei față	2 butoaie
În spatele presiunea pneurilor	2.2 bară
Presiunea pneurilor roții din spate (de asemenea, sarcină maximă de	2,5
Greutate kerb	113 ± 5 kg

Greutate maximă permisă	300 kg
Baterie	sigilată, 12 V / 6 Ah

CAPACITĂȚI

Cantitatea de ulei	1.340 cm ³ (din care 120 cm ³ în cartușul de filtru)
Cantitatea de ulei a butucului	300 cm ³
Capacitatea	~ 6,5 ± 0,5 litri (din care 1,5 l este rezervă)



Trusă de scule (04_02)

Setul de instrumente include:

1. Box-spanner pentru a extrage bujia;
2. Șurubelniță dublă;
3. Un spanner deschis (13 mm);
4. O cheie pentru a regla amortizorul.
5. Cheie Torx

Husa din plastic a setului de instrumente este fixată pe șa cu o clemă. Pentru a-l scoate, trebuie doar să împingeți filele în același timp în care slăbiți cleva.

Liberty 125ie 150ie



PIAGGIO®



**Cap. 05
Piese de
schimb și
accesorii**



Avertismente (05_01)

AVERTISMENT



ESTE RECOMANDAT SA SE FOLOSESC "PIESE DE SCHIMB PIAGGIO ORIGINALE", ACESTEA FIIND SINGURELE CARE ITI OFERA ACEEASI CALITATE CA SI CELE MONTATE INITIAL PE VEHICUL.

TREBUIE REȚINUT FAPTUL CĂ UTILIZAREA PIESELOR DE SCHIMB NE ORIGINALE DETERMINĂ EXPIRAREA DREPTURILOR DE GARANȚIE.

AVERTISMENT



PIAGGIO COMERCIALIZEAZĂ PROPRIA LINIE DE ACCESORII CARE SUNT RECUNOSCUTE ȘI GARANTATE PENTRU UTILIZARE. PRIN URMARE, ESTE ESENȚIAL SĂ SE CONACTE UN DEALER SAU UN CENTRU DE SERVICE AUTORIZAT PENTRU A ALEGE ȘI A SE POTRIVI CORECT ACCESORIILE. UTILIZAREA DE ACCES-SORIES NON-ORIGINALE POT AFECTA STABILITATEA ȘI FUNCȚIONAREA VEHICULULUI DUMNEAVOASTRĂ ȘI DE A REDUCE NIVELURILE DE SIGURANȚĂ CU RISCURI POTENȚIALE PENTRU CĂLĂREȚ.

Liberty 125ie 150ie



PIAGGIO®



Cap. 06
Întreținere
programată



Tabel de service programat (06_01)

Întreținerea adecvată este fundamentală pentru a asigura funcționarea și performanța de lungă durată și optime a vehiculului dumneavoastră.

În acest scop, au fost sugerate o serie de verificări și operațiuni de întreținere (pe cheltuiala proprietarului), care sunt incluse în tabelul recapitulativ de pe pagina următoare. Orice defecțiuni minore trebuie raportate fără întârziere unui **centru de service sau dealer autorizat**, fără a aștepta până la următorul serviciu programat pentru a o rezolva.

Este necesar ca vehiculul dumneavoastră să fie deservit la intervalele de timp prescrise, chiar dacă nu a ajuns la kilometrajul prezis. Efectuarea serviciilor programate la timp este esențială pentru valabilitatea garanției dvs. Pentru orice informații suplimentare referitoare la procedurile de garanție și la "Întreținerea programată", vă rugăm să consultați "Broșura de garanție".

TABEL DE ÎNTREȚINERE PROGRAMATĂ

km x 1.000	1	5	10	15	20	25	30
Elemente de fixare de siguranță	Eu		Eu		Eu		Eu
Bujie		Eu	R	Eu	R	Eu	R
Filtru de aer cartuș			C		C		R
Stand central		L	L	L	L	L	L
Centura de conducere			R		R		R
Controlul clapetei de accelerație	Un		Un		Un		Un
Carcasă cu role			Eu		Eu		Eu
Filtru de aer			Eu		Eu		Eu
Filtru ulei de motor	R		R		R		R
Supapa clearance-ul	Un		Un		Un		Un

km x 1.000	1	5	10	15	20	25	30
Sistem electric și baterie	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Sistem de ventilație cilindru							Eu
Pârghii de frână	L		L		L		L
Lichid de frână **	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Ulei de motor*	R	Eu	R	Eu	R	Eu	R
Ulei de butuc			Eu		Eu		Eu
Reglarea direcției farurilor			Un		Un		Un
Plăcuțe de frână	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Presiunea și uzura anvelopelor	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Încercarea rutieră a vehiculului	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu	Eu
Angrenajul odometrului			L		L		L
Suspendare			Eu		Eu		Eu
Direcție	Un		Un		Un		Un
Transmisie			L		L		L

I: VERIFICAȚI ȘI CURĂȚAȚI, REGLAȚI, LUBRIFIAȚI SAU ÎNLOCUIȚI, DACĂ ESTE NECESAR C: CURĂȚAȚI; R: ÎNLOCUIȚI; R: AJUSTAȚI; L: LUBRIFIAȚI

* Verificați nivelul la fiecare 2.500 km

** Înlocuiți la fiecare 2 ani

TABEL DE PRODUSE RECOMANDATE

Produs	Descriere	Specificatii
AGIP GEAR SAE 80W-90	Lubrifiant pentru cutii de viteze și transmisii.	API GL-4
FRÂNĂ AGIP 4	Lichid de frână.	Fluid sintetic SAE J 1703 -FMVSS 116 - DOT 3/4 - ISO 4925 - CUNA NC 956 DOT 4
ENI i-Ride PG 5W-40	Lubrifiant sintetic pentru motoare de înaltă performanță în patru timpi.	JASO MA, MA2 - API SL - ACEA A3
ulei de filtru agip	Produs special pentru tratamentul filtrelor de spumă.	-
AGIP GREASE MU3	Unsoare multifuncțională galben-maroonie, litiu-bază, fibră medie.	ISO L-X-BCHA 3 - DIN 51 825 K3K -20
AGIP GP 330	Apă respingătoare stringy spray de calciu unsoare.	R.I.D./A.D.R. 2 10°b) 2 R.I.Na. 2.42 - I.A.T.A. 2 - I.M.D.G.class 2 ONU 1950 Pagina 9022 EM 25-89

UNITATEA DE MĂSURĂ - CONVERSIE - ENGLISH SYSTEM SPRE INTERNATIONAL SYSTEM (ESTE).

1 inch (în)	25.4 milimetri (mm)
1 Picioar (ft)	0,305 Metri (m)
1 Milă (mi)	1.609 Kilometri (km)
1 SUA Galon (USgal)	3.785 litri (l)
1 liră (lb)	0,454 kilograme (kg)
1 inch cub (in ³)	16,4 centimetri cubi (cm ³)
1 Foot pound (lb ft)	1,356 Newton metru (Nm)

1 Mile pe oră (mi/h)	1.602 Kilometri pe oră (km/h)
1 liră pe inch pătrat (PSI)	0.069 (bar)
1 Fahrenheit (°F)	$32 + (9/5)$ Celsius (°C)

6 Întreținere programată

CUPRINS

Un

Filtru de aer: 41

B

Baterie: 42, 43

Frână: 41, 55, 56

C

Verificări: 22

Ceas: 11

D

Frână cu disc: 55

Și

Ulei de motor:
34-36

F

Sigurante: 45

H

Corn: 13

Ulei de butuc: 36

Eu

Identificare: 18

Imobilizator: 14, 15

Panou de
instrumente: 9

K

Chei: 15

L

Comutator de
lumină: 14

M

Mentenanța: 33, 71

Oglinzi: 55

P

Puncție: 56

R

Realimentare: 22

S

Șa: 18

Întreținere programată: 71

Amortizoare: 24

Bujie: 39

Cabină: 29

Start-up: 14

Comutator: 13, 14

T

Date tehnice: 63

Top box: 19

Transmisie: 30

Presiunea
anvelopei: 23

Anvelope: 38

În

Vehicle: 7, 57



Descrierile și imaginile din această publicație sunt prezentate numai în scopuri ilustrative și nu sunt obligatorii. În timp ce caracteristicile de bază descrise și ilustrate în această broșură rămân neschimbate, Piaggio & C. S.p.A. își rezervă dreptul, în orice moment și fără a fi obligat să actualizeze această publicație în prealabil, să facă orice modificări ale componentelor, pieselor sau accesoriilor, pe care le consideră necesare pentru îmbunătățirea produsului sau care sunt necesare din motive de fabricație sau construcție.

Nu toate modelele versions/model prezentate în această publicație sunt disponibile în toate țările. Disponibilitatea fiecărui model trebuie verificată la rețeaua oficială de vânzări PIAGGIO.

© Copyright 2013 - Piaggio & C. S.p.A. Toate drepturile rezervate. Reproducerea acestei publicații în carele sau în parte este interzisă.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Italia

www.piaggio.com